



Data emissione: 03/02/2025

DENEB SINT C2 C3 5W-30

CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T per autovetture

SPECIFICHE:

- ACEA C2 C3
- API SN
- MB 229.52 226.5
- GM Dexos 2
- Renault RN0700/0710
- VW 505 00 505 01 (compatibile)
- Fiat 9.55535 -S1/S3 (compatibile)

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Lubrificante totalmente sintetico appositamente progettato per moderni veicoli passeggeri diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico di tipo SCR alimentati ad Urea (es.: additivo AdBlue) per l'abbattimento degli NO_x e veicoli a benzina che rispondono alle norme antinquinamento Euro 4, 5 e 6.

La formulazione Mid SAPS a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, è comunque compatibile anche con la maggior parte dei motori dotati di altri tipi di scarichi catalitici, come ad esempio il FAP o il DPF.

La base 100% sintetica possiede un'elevata stabilità termica che assicura un'eccezionale resistenza alle alte temperature (stress termici e resistenza all'ossidazione) ed ottimi avviamenti anche a temperature molto fredde. La sua bassa viscosità al contempo consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente.

CARATTERISTICHE TIPICHE:

GRADAZIONE: SAE 5W-30			
Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	limpido	-	-
Colore	L4	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,855	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	11,5	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	70	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	170	-	ASTM D-2270
CCS -30°C	6100	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	215	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-36	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.